



# Huddinge

## PROTOKOLLSANTECKNING

Kommunstyrelsen



Datum: 2024-04-10

Diarienummer:

### Ärende 30 Miljöbokslut 2023

I den årliga uppföljningen av det ambitiösa miljöprogram som antogs under förra mandatperioden ser vi en positiv trend i flera viktiga indikatorer och målområden som inom biologisk mångfald.

Desvärre finns det områden där vi ser att framsteg inte sker i tillräckligt rask takt. Utsläppen från vägtransporter är ett sådant område. I miljöbokslutet skriver man att kommunens rådighet i frågan är begränsad och styrs på nationell nivå men att *kommunen som genom utbyggnad av infrastruktur och som trafikreglerande myndighet skapa förutsättningar för överflytt från bil till mer klimatsmarta trafikslag*. Vi menar att kommunen genom en högre ambition kring infartsparkeringar och ett mer systematiskt arbete med laddinfrastruktur i stället kan skapa förutsättningar för bilen att vara en del av den gröna omställningen och att det kan göras parallellt med utbyggd kollektivtrafik och GC-vägnät.

Ett annat målområde som oroar oss är vatten. Flera av Huddinges sjöar når inte miljökvalitetsnormen vilket påverkar djur och växtliv såväl som människor här i kommunen men i slutändan också Östersjön. Trots lagstiftning som säger att problematiken måste hanteras tycks planerade åtgärder inte utföras under programtiden.

Vi ser att försämrade ekonomiska förutsättningar för verksamheterna kan resultera i minskad måluppfyllelse. Grundskolenämnden pekar ut ökade kostnader som anledningen till att andelen miljömärkta varor som köps in har minskat. Det är viktigt att kostnader kopplade till miljöprogrammet förtydligas dels för att bättre förstå när ekonomin är ett hinder för verksamheterna i deras omställning, dels för att vi på ett mer effektivt sätt ska ha möjlighet att fördela resurser där de gör mest klimat- och miljönytta.

Hampus Holmgren (M)

Karl Henriksson (KD)